**385438, а. Ходзь, ул. Краснооктябрьская, 104, Кошехабльский район, Республика Адыгея,**

 **тел.факс: 8(87770) 9-67-40**

 **E-mail: Xodzinskoe@mail.ru; сайт: adm-hodz.ru**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **.****РЕСПУБЛИКА АДЫГЕЯ****АДМИНИСТРАЦИЯ Муниципального образования «ХОДЗИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»** | Описание: Описание: Adygeya_-_Coat_of_Arms | **АДЫГЭ РЕСПУБЛИК****МУНИЦИПАЛЬНЭ ГЪЭПСЫКIЭ ЗИIЭ****«ФЭДЗЬ КЪОДЖЭ ПСЭУПI»** |

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**Главы муниципального образования**

**«27» декабря 2017 г. № 36 а. Ходзь**

**«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования**

**«Ходзинское сельское поселение»**

**с 2017-2027 годы»**

 В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории муниципального образования «Ходзинское сельское поселение», в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Уставом муниципального образования «Ходзинское сельское поселение»

 **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Ходзинское сельское поселение» с 2017–2027гг. (приложение № 1 к настоящему Постановлению).
2. Разместить настоящее постановление на информационном стенде и официальном сайте администрации муниципального образования «Ходзинское сельское поселение»
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации.

**Глава муниципального образования**

**«Ходзинское сельское поселение» Р.М.Тлостнаков**

 ***УТВЕРЖДАЮ:***

***Администрация МО***

***«Ходзинское сельское поселение»***

***Кошехабльского района***

***Республики Адыгея***

Глава \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Р.М. Тлостнаков.

м.п.

***программа комплексного развития***

***транспортной инфраструктуры***

***Ходзинского СЕЛЬСКоГО ПОСЕЛЕНИЯ***

***Кошехабльского района***

***Республики Адыгея***

***НА ПЕРИОД С 2017 ПО 2027 годы***

 ***разработано:***

***ООО «Т.Ю.Д.»***

***генеральный директор***

***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ З.К. Химишев***

 м.п.

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ** | **4** |
| **РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ** | **6** |
| 1.1Анализ положения Ходзинского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации | **6** |
| 1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | **8** |
| 1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | **9** |
| 1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог | **11** |
| 1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении | **17** |
| 1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | **18** |
| 1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | **18** |
| 1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | **18** |
| 1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения | **19** |
| 1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | **19** |
| 1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Ходзинского сельского поселения | **20** |
| 1.12Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Ходзинского сельского поселения | **22** |
| **Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Ходзинского сельского поселения**  | **23** |
| 2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | **23** |
| 2.2Прогноз транспортного спроса Ходзинского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта | **25** |
| 2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта | **25** |
| 2.4 Прогноз развития дорожной сети | **27** |
| 2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | **27** |
| 2.6Прогноз показателей безопасного дорожного движения | **27** |
| **Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта** | **28** |
| **Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)** | **30** |
| **Раздел 5. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры** | **34** |
| **Раздел 6. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения** | **37** |
|  | **41** |

 **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры МО «Ходзинского сельского поселения» Кошехабльского района Республики Адыгея на период 2017- 2027 годы |
| Основания для разработки Программы | с Федеральным законом от 29 декабря 2014года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015года №1440»Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Заказчик Программы | Администрация МО «Ходзинское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея  |
| Разработчик программы | ООО «Т.Ю.Д.» |
| Цели и задачи Программы | Обеспечение качественного транспортного обслуживания населения путем совершенствования транспортных связей, реализуемых по следующим направлениям:- создание новых и модернизация существующих базовых объектов транспортной инфраструктуры;- реализация внешних транспортных связей путем интеграции в федеральные транспортные сети;- повышение качества внутренних транспортных связей за счет совершенствования всего транспортного каркаса и отдельных его элементов. |
| Важнейшие целевые показатели Программы | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на территории поселения. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении, повышения эффективности функционирования. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников движения. Создание условий для пешеходного и велосипедного движения населения |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2017- 2027 годы |
| Основные мероприятия Программы | 1. Поэтапная реконструкция сетей транспортной инфраструктуры;
2. Поэтапная модернизация направленные на увеличение эффективности транспортного обслуживания, повышение безопасности дорожного движения;
3. Поэтапное приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями;
 |
| Объёмы и источники финансирования программы | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счёт средств инвестиционных программ, средств бюджета сельского поселения в рамках муниципальных целевых программ и привлечения частных инвестиций. Объём финансирования Программы составляет \_\_\_\_\_\_\_000 тыс. руб. |

**ВЕДЕНИЕ**

 Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры (далее - Программа) муниципального образования Дмитриевского сельского поселения Кошехабльского района Республики Адыгея разработана (далее - МО) в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015года №1440»Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные мероприятия по повышения надежности функционирования транспортных систем, направления развития систем транспортной инфраструктуры МО, мероприятия по обеспечению комфортных и безопасных условий для проживания населения и улучшения экологического состояния МО.

**1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**1.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации.**

 Статус и границы муниципального образования «Ходзинское сельское поселение» определены Законом Республики Адыгея № 283 от 30 декабря 2004 года «О наделении муниципального образования «Кошехабльский район» статусом муниципального района, об образовании муниципальных образований в его составе и об установлении их границ». Муниципальное образование «Ходзинское сельское поселение» является сельским поселением в составе муниципального образования «Кошехабльский район» расположенного на территории Республики Адыгея.

МО «Ходзинское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея находится в 51 км к югу от районного центра аула [Кошехабль](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D1%88%D0%B5%D1%85%D0%B0%D0%B1%D0%BB%D1%8C) и в 70 км к востоку от [Майкопа](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D0%B9%D0%BA%D0%BE%D0%BF). Административный центр МО «Ходзинское сельское поселение» - а. Ходзь, который расположен на левом берегу реки [Ходзи](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A5%D0%BE%D0%B4%D0%B7%D1%8C_%28%D1%80%D0%B5%D0%BA%D0%B0%29), от которой получил своё имя. Граница Ходзинского сельского поселения проходит по границе муниципального образования «Вольненское сельское поселение», а на юге [Кошехабльского района](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D1%88%D0%B5%D1%85%D0%B0%D0%B1%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD) [Республики Адыгея](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B4%D1%8B%D0%B3%D0%B5%D1%8F) [России](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D1%8F).

 Общая площадь муниципального образования составляет 6820 га.

 В состав поселения входит 1 населенный пункт а. Ходзь.

 Численность населения поселения составляет на 2017г. – 2855 человек. Территория поселения располагает экономически активной частью населения, что способствует привлечению его в экономику и организации новых рабочих мест.

**1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

 Стабильное улучшение качества жизни всех слоев населения, являющееся главной целью развития Ходзинского сельского поселения, в значительной степени определяется уровнем развития системы обслуживания, которая включает в себя учреждения образования, здравоохранения, спорта, культуры и искусства, торговли и т.д. Комплекс объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения населенных пунктов образует социальную инфраструктуру. Трудоспособное население имеет сферы приложения труда, как в экономике поселения, так и в а. Кошехабль, используя преимущество близкого расположения и благоприятной транспортной доступности с районом для осуществления трудовой деятельности.

 Общая площадь поселения составляет - 6820 га, в том числе:

 Сельхозугодия – 5315,2 га

 Пастбища – 740 га

 Сенокосы-264,8

 Приусадебные участки — 262,5 га

 Общее количество земель фонда перераспределения – \_\_539,16\_\_\_га

 Из них находящихся в аренде – 401,66\_\_\_\_\_га

 Количество приусадебных участков (ЛПХ) – 819

На территории поселения расположены 34 крестьянско-фермерских хозяйство, возделывающие 2462,3 га земли:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование КФХ | Количество обрабатываемых земель, га |
| 1 | Глава КФХ «Пшихожев А.Ю» | 936 |
| 2 | Глава КФХ «Гаунов М.Д» | 82,5 |
| 3 | Глава КФХ «Гашев И.С.» | 45 |
| 4 | Глава КФХ «Дечев А.М.»+ | 32,5 |
| 5 | Глава КФХ «Машуков Х.М.» | 35 |
| 6 | Глава КФХ «Безруков З.Р.» | 70 |
| 7 | Глава КФХ «Теунов К.Х.» | 50 |
| 8 | Глава КФХ «Теунов Н.М.» | 112,5 |
| 9 | Глава КФХ «Хамуков Д.Х.» | 38,5 |
| 10 | Глава КФХ «Галюкова Ж.М.» | 37,5 |
| 11 | Глава КФХ «Камбичоков Р.Н.» | 25 |
| 12 | Глава КФХ «Ашев Б.С.» | 77,5 |
| 13 | Глава КФХ «Гедугошев А.А.» | 30 |
| 14 | Глава КФХ»Ляфишев З.С. | 10 |
| 15 | Глава КФХ «Бекиров А.А.» | 60 |
| 16 | Глава КФХ «Мамижев М.А» | 21 |
| 17 | Глава КФХ «Хуажев А.З» | 22,5 |
| 18 | Глава КФХ «Кушхов М.Б. | 9,1 |
| 19 | Глава КФХ «Ципинов И.З.» | 20 |
| 20 | Глава КФХ «Тхагалегов М.А» | 13 |
| 21 | Глава КФХ «Бижева Ж.Н.» | 112,5 |
| 22 | Глава КФХ «Хамуков К.З.» | 137 |
| 23 | Глава КФХ «Тхабисимов Б.Р.» | 9,5 |
| 24 | ИП «Псеунов Б.А.» | 34,8 |
| 25 | Глава КФХ «Макаов А.Х.» | 17,4 |
| 26 | Глава КФХ «Бегельдиев А.М.» | 107,5 |
| 27 | Глава КФХ «Ципинов А.Т.» | 12,5 |
| 28 | Глава КФХ «Шумахов Х.А.» | 12,5 |
| 29 | Глава КФХ «Ашев Д.С.» | 97,5 |
| 30 | Глава КФХ «Киржинов А.К.» | 12,5 |
| 31 | Глава КФХ «Бегеретова Ж.М.» | 67,5 |
| 32 | Глава КФХ «Джамирзов М.З» | 85 |
| 33 | Глава КФХ «Итуов С.А.» | 13,5 |
| 34 | Глава КФХ «Тлинов А.А.» | 15 |

На территории поселения также работают следующие предприятия:

* + 1. МБОУ ДОУ №11
		2. МБОУ ДОУ №12
		3. МБОУ СОШ №11
		4. Ходзинская врачебная амбулатория
		5. Ветлечебница
		6. Аптека
		7. Пекарня
		8. Мельница
		9. АЗС

**1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

***Перевозка пассажиров по автомобильной дороге***

Современный уровень развития транспортной сети – хороший и удовлетворяющий потребностям населения и хозяйства.

**Расписание автобуса по основной остановке Ходзь**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Транспорт** | **Маршрут** | **Даты** | Прибытие | Отправка |
| автобус | [Майкоп — Псебай](http://xn----8sbbeob2a5aadbkmleejigh3k3b.xn--p1ai/?act=thread&uid=empty_0_f9623312t9637208_500) | пн, вт, чт, пт | 13:20 | 13:25 |
| автобус | [Майкоп — Ходзь](http://xn----8sbbeob2a5aadbkmleejigh3k3b.xn--p1ai/?act=thread&uid=empty_0_f9623312t9750298_67) | ежедневно, кроме пн | 17:50 |  |
| автобус | [Псебай — Майкоп](http://xn----8sbbeob2a5aadbkmleejigh3k3b.xn--p1ai/?act=thread&uid=empty_0_f9637208t9623312_500) | пн, вт, чт, пт | 06:37 | 06:38 |
| автобус | [Ходзь — Майкоп](http://xn----8sbbeob2a5aadbkmleejigh3k3b.xn--p1ai/?act=thread&uid=empty_0_f9750298t9623312_67) | ежедневно, кроме вт |  | 06:20 |
| автобус | [Майкоп — Ходзь](http://xn----8sbbeob2a5aadbkmleejigh3k3b.xn--p1ai/?act=thread&uid=empty_1_f9623312t9750298_67) | ежедневно, кроме пн | 11:18 |  |
| автобус | [Ходзь — Майкоп](http://xn----8sbbeob2a5aadbkmleejigh3k3b.xn--p1ai/?act=thread&uid=empty_1_f9750298t9623312_67) | ежедневно, кроме пн |  | 12:00 |
| автобус | [Майкоп - Ходзь](http://xn----8sbbeob2a5aadbkmleejigh3k3b.xn--p1ai/?act=thread&uid=empty_2_f9623312t9750298_67) | ежедневно, кроме пн по 19.07 | 17:50 |  |
| автобус | [Ходзь - Майкоп](http://xn----8sbbeob2a5aadbkmleejigh3k3b.xn--p1ai/?act=thread&uid=empty_2_f9750298t9623312_67) | ежедневно, кроме вт по 19.07 |  | 06:20 |
| автобус | [Майкоп - Ходзь](http://xn----8sbbeob2a5aadbkmleejigh3k3b.xn--p1ai/?act=thread&uid=empty_3_f9623312t9750298_67) | ежедневно, кроме пн по 19.07 | 11:18 |  |
| автобус | [Ходзь - Майкоп](http://xn----8sbbeob2a5aadbkmleejigh3k3b.xn--p1ai/?act=thread&uid=empty_3_f9750298t9623312_67) | ежедневно, кроме пн по 19.07 |  | 12:00 |

**1.4 *Характеристика сети дорог МО «Ходзинское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог***

Транспортно-географическое положение МО «Ходзинское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея, как в региональном масштабе, так и на локальном, внутрирайонном уровне, можно назвать выгодным.

Сложившаяся исторически транспортная сеть остается неизменной, за исключением работ по реконструкции дорожной сети. Рассматривается благоустройство тротуаров вдоль основных улиц, создание пешеходных переходов особенно возле школ и детских образовательных учреждений.

Основными улицами, служащими подъездами к административному центру являются ул. Краснооктябрьская, она же является въездной дорогой;

Ул. Краснооктябрьская делит территорию а .Ходзь на две части жилой зоны, она так же является частью дороги регионального значения, которая проходит через поселение.

Ул. Краснооктябрьская является дорогой соединяющей общественный центр с амбулаторией (ФАП). ул. Краснооктябрьская, соединяет общественный центр с СОШ №11, Ул.Краснооктябрьская соединяет общественный центр с детским дошкольным учреждением МБОУ ДОУ №11, МБОУ ДОУ №12.

Здание и имущество Дома культуры и библиотеки находятся на балансе администрации МО «Ходзинское сельское поселение». Заработную плату работникам Дома культуры и библиотеки выплачивает Управление культуры МО «Кошехабльский район».

Основные улицы обеспечивают транспортную связь между главными улицами. Преимущественно движение легкового транспорта, учитывая, что в МО «Ходзинское сельское поселение» будет развиваться только строительство индивидуальной жилой застройки. Хранение индивидуального легкового транспорта будет осуществляться на собственной территории.

На территории МО «Ходзинское сельское поселение» отсутствуют пункты технического осмотра автомобилей. Ближайший ПТО автомобилей расположен в с. Казенно-Кужорской (22 км) .

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Ходзинского сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Доступ к безопасным и качественным транспортным услугам определяет эффективность работы и развития производства, бизнеса и социальной сферы. Эффективное функционирование транспортного комплекса является важным условием для модернизации, перехода на инновационный путь развития и устойчивого роста экономики данной территории.

В реализации транспортных связей ведущее место занимает автомобильный транспорт. В наличии имеются дороги с твёрдым асфальтовым покрытием, которые связывают сельские поселения района с районным центром и с основными транспортными артериями Республики Адыгея и Российской Федерации.

 Транспортный комплекс Ходзинского сельского поселения представлен автомобильным видом транспорта. Каркас транспортной сети поселения формируется дорогами:

 Плотность дорог общего пользования, в том числе с твердым покрытием (км/км2): \_30,87 км..

Автодорога Мостовской – Ходзь- Курганинск , Псебай – Ходзь - Лабинск.

 Дороги имеет межрегиональное значение, соединяет восточную часть РА с Краснодарским краем. Существующая дорога имеет параметры 3 технической категории. Интенсивность движения составляет до 3000 авт./сут.

**Содержание дорог местного значения в 2016г. -2017г.:**

|  |  |
| --- | --- |
| протяженность дорог местного значения, всего км | протяженность дорог местного значения, находящихся в надлежащем техническом состоянии, км |
|
| асфальт | бетонные покрытия | другие покрытия | асфальт | бетонные покрытия | другие покрытия |
|
| 0,9 | - | 29,9 | 0,9 |  | 24,5 |

|  |
| --- |
| бюджетные средства на содержание, ремонт и благоустройство дорог местного значения, млн.руб. |
|
| 2015г. | запланировано на 2016г. |
| из местного бюджета | из вышестоящих бюджетов | из местного бюджета (акцизы) | из вышестоящих бюджетов |
| 1140,5 | 10000 | 1382,9 |  |

**Дорожное строительство и содержание дорог территориального и федерального значения– представить приложение с перечнем**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | ПОКАЗАТЕЛИ | Всего в МО км. | Наименование населенных пунктов |
|  |  |  |
|   | Площадь дорог (улиц, проездов, набережных) - всего | 123 200 |  |  |  |
|   | в том числе с усовершенствованным покрытием | 114 300 |  |  |  |
|   | Площадь дорог (улиц, проездов, набережных), требующих ремонта - всего |  |  |  |  |
|   | в том числе с усовершенствованным покрытием |  |  |  |  |
|   | Отремонтировано дорог (улиц, проездов, набережных) км | 8,9 |  |  |  |
|   | Введено в действие автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием |  |  |  |  |

 Таблица 1.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в Ходзинском сельском поселении.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Полное наименование имущества** | **Юридический адрес, местонахождение имущества, основные характеристики** |
| 1 | Здание администрации | А. Ходзь, ул. Краснооктябрьская, д. 104 | 612,0 м2 |  |
| 2 | Автомобиль  | ВАЗ 21214, регистрационный знак М 514 КО 01 , год выпуска 2002 г., цвет белый | 1 ед. |  |
| 4 | Автомобильная дорога  | Ул. Лабинская  | 0,8 | асфальт  |
| 5 | Автомобильная дорога  | Ул. Маяковского  | 2,9 | гравийное  |
| 6 | Автомобильная дорога  | Ул. Ушакова  | 0,9 | гравийное |
| 7 | Автомобильная дорога  | Ул. Шовгенова  | 0,65 | гравийное |
| 8 | Автомобильная дорога  | Ул. Краснооктябрская  | 6,5 | асфальт |
| 9 | Автомобильная дорога  | Ул. Майкопская  | 1,2 | гравийное |
| 10 | Мост пешеходный  | Ул. Краснооктябрьская  | 1,2 | гравийное |
| 11 | Мост пешеходный  | Ул. Мичурина  | 0,11 | гравийное |
| 12 | Мост пешеходный  | Ул. Первомайская  | 0,31 | гравийное |
| 13 | Мост пешеходный  | Пер. Кутузова  | 0,11 | гравийное |
| 14 | Автомобильная дорога  | Пер. Родниковый  | 0,1 | гравийное |
| 15 | Автомобильная дорога  | Пер. Жуковского  | 0,2 | гравийное |
| 16 | Автомобильная дорога  | Ул. Дзержинского  | 0,2 | гравийное |
| 17 | Автомобильная дорога  | Ул. Плеханова  | 0,3 | гравийное |
| 18 | Автомобильная дорога  | Ул. Кабардинская  | 0,25 | гравийное |
| 19 | Автомобильная дорога  | Ул. Победы  | 0,21 | гравийное |
| 20 | Автомобильная дорога  | Ул. Горького  | 0,43 | гравийное |
| 21 | Автомобильная дорога  | Пер. Грибодедова  | 0,15 | гравийное |
| 22 | Автомобильная дорога  | Пер. Жданова  | 0,23 | гравийное |
| 23 | Автомобильная дорога  | Ул. Коммунистическая  | 0,3 | гравийное |
| 24 | Автомобильная дорога  | Ул. Кирова  | 0,32 | гравийное |
| 25 | Автомобильная дорога  | Пер. Чапаева  | 0,05 | гравийное |
| 26 | Автомобильная дорога  | Пер. Суворова  | 0,1 | гравийное |
| 27 | Автомобильная дорога  | Ул. Набережная  | 1,98 | гравийное |
| 28 | Автомобильная дорога  | Ул. Ленина  | 0,65 | гравийное |
| 29 | Автомобильная дорога  | Пер. Лермонтова  | 0,1 | гравийное |
| 30 | Автомобильная дорога  | Пер. Некрасова  | 0,5 | гравийное |
| 31 | Автомобильная дорога  | Ул. Пионерская  | 0,3 | гравийное |
| 32 | Автомобильная дорога  | Ул. Подгорная  | 0,55 | гравийное |
| 33 | Автомобильная дорога  | Ул. Пушкина  | 0,25 | гравийное |
| 34 | Автомобильная дорога  | Ул. Свердлова  | 0,21 | гравийное |
| 35 | Автомобильная дорога  | Ул. Гагарина  | 0,22 | гравийное |
| 36 | Автомобильная дорога  | Ул. Калинина  | 0,25 | гравийное |
| 37 | Автомобильная дорога  | Ул. Мостовая  | 0,22 | асфальт |
| 38 | Автомобильная дорога  | Ул. Комсомольская  | 0,33 | гравийное |
| 39 | Автомобильная дорога  | Ул. Советская  | 0,6 | гравийное |
| 40 | Автомобильная дорога  | Ул. Беданокова  | 0,3 | гравийное |
| 41 | Автомобильная дорога  | Ул. Мамижева  | 0,7 | гравийное |
| 42 | Автомобильная дорога  | Ул. Широкая  | 0,6 | гравийное |
| 43 | Автомобильная дорога  | Пер. Нахимова  | 0,2 | гравийное |
| 44 | Автомобильная дорога  | Ул. Интернациональная  | 0,6 | гравийное |
| 45 | Автомобильная дорога  | Ул. Речная  | 0,7 | гравийное |
| 46 | Автомобильная дорога  | Пер. Свободы  | 0,25 | гравийное |
| 47 | Автомобильная дорога  | Ул. Молодежная  | 0,6 | гравийное |
| 48 | Автомобильная дорога  | ул. Адыгейская  | 0,6 | гравийное |
| 49 | Автомобильная дорога  | Ул. Керашева  | 0,5 | гравийное |
| 50 | Автомобильная дорога  | Пер. Фадеева  | 0,04 | гравийное |
| 51 | Автомобильная дорога  | Ул. Юннатов  | 0,3 | гравийное |
| 52 | Автомобильная дорога  | Ул.Тхабисимова | 1,2 | гравийное |
| 53 | Автомобильная дорога  | Мира | 0,6 | гравийное |
| **Итого: \_\_\_30,87\_км.** |

 Всего протяженность улично - дорожной сети в Ходзинском сельском поселении составляет - \_28,47 км.

 Плотность автомобильных дорог по территории Ходзинского сельского поселения составляет 1,7 км/кв.м.

 Ходзинское сельское поселение имеет устойчивую автотранспортную связь с районным центром.

 Автомобильный транспорт используется для внутрирайонных перевозок, и для доставки грузов в поселение.

 Маршрутная система автобусного транспорта в МО развита достаточно. Обслуживает население автотранспортом \_\_(организация)\_\_\_\_ , по согласованному с администрацией Кошехабльского муниципального района расписанию. Все маршруты по отношению к населенным пунктам поселения являются транзитными, кроме а Ходзь.

 Водный, воздушный и железнодорожный транспорт отсутствует.

* 1. ***Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками***

МО «Ходзинское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея предусмотрены обширные мероприятия по развитию улично-дорожной сети: уширение существующих дорог и доведение их параметров до нормативных, строительно-монтажные работы, реконструкция дорог. В соответствии с требованиями СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» ширина проезжей части магистрального значения принята равной 14 м, магистральной улицы районного значения – 8 м, улиц и дорог местного значения – 6 м.

В качестве дорожной одежды предлагается вариант:

- покрытие из мелкозернистого асфальтобетона, верхний слой толщиной 0,08 м;

- покрытие из крупнозернистого асфальтобетона, нижний слой толщиной 0,14 м;

- основание - первый слой - щебеночная смесь, толщиной 0,35 м;

- основание - второй слой – щебеночная смесь (или ПГС) укрепленная неорганическим вяжущим, толщиной 0,18 м;

- дополнительный слой основания из песка толщиной 0,40 м.

Для движения пешеходов в составе улиц предусмотрены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0-2,0 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы.

На основании СП 42.13330.2011 уровень автомобилизации на расчетный срок принят равным 350 автомобилей на 1000 человек, при этом расчетное количество автомобилей составляет 1020 единиц.

Потребность в АЗС определена исходя из норм: 1 топливораздаточная колонка АЗС на 1200 легковых автомобилей. В связи с этим, необходимость размещения дополнительной автозаправочной станции нет.

Согласно п. 6.40 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» на 200 автомобилей необходимо предусмотреть 1 пост станции технического обслуживания. На расчетный срок общее количество автомобилей составит порядка 1200 единиц. Для обслуживания данного количества автомобилей необходимо порядка 1станций технического обслуживания. Решением данного вопроса по обслуживанию автомобилей является Ближайший ПТО автомобилей расположенный в с. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (12 км) .

 ***1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока***

Загрузка парка транспортных средств показала, что выполняется норматив по организации числа перевезенных пассажиров. Поэтому не предусмотрено увеличение продолжительности маршрутной сети общественного транспорта.

***1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения***

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени в сельских поселениях от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать зону пешей доступности, что применительно к МО «Ходзинское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея данные мероприятия выполняются.

Необходимо также отметить, что в 2017 году были разработаны Проекты организации дорожного движения, были уточнены схемы размещения дорожных знаков и разметки, что позволило создать достаточно комфортные условия для пешеходного движения.

В поселении осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке, в ходе разработки вышеуказанной программы планируется организовать типовые велосипедные дорожки, места хранения велосипедов, дорожную разметку для развития и популяризации велосипедного движения у жителей. Велосипедные маршруты должны строиться в соответствие с имеющимися предпочтениями жителей МО «Ходзинское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея.

 ***1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств***

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории сельского поселения, составляют 11 % от общего количество автомобилей в поселении.

Движение грузовых автотранспортных осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения.

Очистка автомобильных дорог в зимнее время проводится снегоуборочной техникой. Уборка улиц в летнее время проводится транспортными средствами коммунальных служб.

***1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения***

За 2016 год на территории МО «Ходзинское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея зарегистрировано \_\_\_ дорожно-транспортных происшествий, в \_\_\_\_ из которых \_\_\_\_человек получили ранения.

Причинами ДТП стали: не соответствие скорости конкретным условиям, не правильный выбор дистанции, не соблюдение очередности проезда, нарушение ПДД пешеходами и управление автотранспортом в нетрезвом состоянии.

Для ликвидации выявленного очага аварийности назначены первоочередные и плановые мероприятия:

 ***Первоочередные мероприятия:***

- Усиление контроля и надзора за дорожным движением со стороны ДПС.

- Внести коррективы в маршруты патрулирования нарядов ДПС.

- Своевременная обработка противогололедными материалами.

***Плановые мероприятия:***

- Нанесение в летний период времени горизонтальной разметки, с применением современных лакокрасочных и световозвращающих материалов.

- Шероховатая поверхностная обработка проезжей части.

***1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения***

***Атмосферный воздух***

 Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель - май, октябрь - ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре - январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции не приводят к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Состояние воздушного бассейна зависит от количества выбросов загрязняющих веществ и их химического состава, а также от климатических условий, определяющих перенос, рассеивание и преобразование выбрасываемых веществ. Территория МО «Ходзинское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея по совокупности климатических параметров (мощности и интенсивности приземных инверсий, повторяемости застоев воздуха) не характеризуется повышенным потенциалом загрязнения атмосферы. Средняя за год концентрация формальдегида не превышала предельно допустимую норму.

***1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры МО «Ходзинское сельское поселение» Кошехабльского района***

***Республики Адыгея***

На территории МО «Ходзинское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея есть один вид транспорта общего пользования – автомобильный.

Удовлетворительный уровень технического состояния автодорог при неудовлетворительном состоянии отдельных участков.

Низкий уровень развития сервисной автодорожной инфраструктуры (наличие АЗС, АГНКС, придорожной торговли, СТО и т. п.).

Быстро растущий уровень автомобилизации населения.

Внешние перевозки осуществляются по междугородним маршрутам, которые отправляются от автобусной автостанции. Планировочная структура и сеть транспортных магистралей складывалась по мере развития территории сельского поселения.

Система магистралей сельского поселения и районного значения в проекте формируется на основе использования существующих улиц, исходя из их значения в планировочной структуре поселения. Основные транспортные направления магистралей связаны с автодорогами внешнего транспорта.

Застроенные территории поселения формировались на протяжении длительного срока, и в целом имеют большой процент физического и морального износа. Строительство объектов велось без планировочного регулирования (по старым красным линиям) в результате улицы, выполняющих функции магистралей поселения, имеют ненормативные поперечные профиля. Это приводит к нарушению:

санитарных норм в полосе жилой застройки, прилегающей к транспортной магистрали (выброс выхлопных газов автомобилей, дискомфортный уровень транспортного шума);

условий организации движения самого транспорта по чрезмерно узким с резкими поворотами улицам (нарушение норм безопасности движения, резкое снижение скоростей невозможность передвижения пешеходов).

Транспортные переезды расположены в северной части поселения.

Исторически сложившаяся сеть улиц (по состоянию на 2017 год) не приспособлена к функции современного транспортного движения. Весь перечень улиц поселения свидетельствует о чрезмерной размельченности улично-квартальной сети. По признаку благоустройства преобладают улицы с асфальтобетонным покрытием. Ширина асфальтобетонных покрытий 6-7 м, грунтовых от 4,5 до 6 м; щебеночных от 5 до 6 м. Износ покрытий колеблется в диапазоне от 10 до 60%.

В этом случае единственно возможным средством является преобразования магистральной сети в соответствии с требованием градостроительных и технических нормативов.

Развитие сети автостоянок с учетом увеличения транспорта в будущем

на подъездах к поселению с основных транспортных направлений;

в центральной части поселения;

для обслуживания зоны отдыха и туризма;

в производственной зоне поселения, в общественных центрах жилых районов.

В 2016-2017 гг. проведены работы по освещению и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО «Ходзинское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея***

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Ходзинское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея на 2017 - 2027 подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ;

- Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Республики Адыгея, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

***РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МО «ХОДЗИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ» КОШЕХАБЛЬСКОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ АДЫГЕЯ***

***2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения***

Прогнозные темпы экономического развития МО «Ходзинское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея указаны в стратегии социально-экономического развития Кошехабльского района. Также в соответствии с нормативами градостроительного проектирования рассчитаны в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В программе рассчитаны планируемые места организации остановок транспортных средств на расстоянии пешеходных подходов не более 250 метров, в коммунальных и складских зонах не более 400 м, в зонах массового отдыха и спорта не более 800 м от главного входа. На расчетный срок развитие улично- дорожной сети не предусмотрено. Необходима реконструкция существующих улиц.

Развитие социальной сферы напрямую зависит от демографических процессов и роста численности населения. Средний сценарий демографического прогноза, как наиболее вероятный, с учетом су­ществующих демографических процессов предполагает, что чис­лен­­ность населения увеличится в це­лом до уровня 2,92 тыс.­ человек к 2027 г., т.е. вырастет всего на 7%. Таким образом, не­об­хо­димость соз­дания новых соци­альных объектов на территории МО «Ходзинское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея отсутствует. Тем не менее, тре­бует­ся оптимизировать существующую сеть социально-бытового обслуживания с доведением основных характеристик объектов до установленных соци­альных норм и нормативов и обеспечением равных возможностей доступа жителей аула к объектам социального назначения.

В территориальном размещении объектов социальной сферы отра­зились особенности исторического и пространственного раз­ви­тия поселения. Новые объекты социального назначения пла­ни­­руется размещать в предусмотренных проектом общественно-деловых зонах каждого планировочного района МО «Ходзинское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея, и тем самым способствовать рациональному раз­ме­щению данных объектов на территории поселения.

Анализ существующего состояния системы обслуживания позво­лил выйти на проектные решения. В свою очередь, эти решения позволят обеспечить население всем необходимым в экономически оправданных пределах в отношении транспортной доступ­ности социальных объектов и ассортимента услуг, повысить уровень жизни, создать полноценные условия труда, быта и отдыха жителей, а также создать необходимые условия для развития туризма.

Оценка потребности жителей поселения в объектах и услугах социально-культурной сферы проводилась на основании социальных нормативов и норм, утвержденных распоряжением Правительства России от 3 июня 1996 года № 1063-р и «Методикой определения нормативной потреб­ности субъектов РФ в объектах социальной инфраструктуры», одоб­ренной распоряжением Правительства России от 19 октября 1999 го­да № 1683-р.

Анализ положения дел в системе образования МО «Ходзинское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея выявил , что потребность населения в строительстве нового детского сада отсутствует обеспеченность 100%, дефицита в квалифицированных педагогических кадрах работающих в дошкольных образовательных учреждениях не существует, материально-техническая ба­за учреждений соответствует потребностям и обеспечена в полной мере.

***2.2. Прогноз транспортного спроса МО «Ходзинское сельское поселение» Кошехабльского района Республики Адыгея, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта***

Одним из главных условий социально-экономического и градо­строительного развития станицы является развитие внешнего транспорта.

**Автомобильный транспорт**

Автомобильный транспорт продолжит играть главную роль в транспортных связях поселения. Потребуется повышение уровня существующей автомобильной инфраструктуры в соответствие с современными требованиями и растущими потребностями экономики и населения.

В Программе предусматриваются сле­дующие направления развития автомобильного транспорта:

- реконструкция автомобильной дороги по ул.Первомайская, Кабардинская, Интернациональная, Маяковского, Шовгенова, Мира, Мичурина, Свердлова, Калинина.

По ул. . \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

- развитие сети парковок и стоянок перед административными, социальными и коммерческими объектами;

- строительство стоянок для большегрузного транспорта;

- развитие сети АГЗС;

- увеличение числа станций технического обслуживания автомобилей (СТО);

- развитие инфраструктуры придорожного сервиса на автомобильных дорогах Ходзинского сельского поселения.

***2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

Транспортная инфраструктура поселения представлена автостоянками, искусственными сооружениями, средствами регулирования движения, предприятиями автосервиса, автозаправочными станциями.

По состоянию на 2017 год благоустроенные автостоянки находятся в центральной части сельского поселения.

Проектное решение предусматривает необходимость размещения автостоянок, в жилых районах, на территории производственной зоны и автобусные остановки – 3 ед..

Размещение автостоянок при отдельных зданиях будет определяться на следующей стадии градостроительного проектирования – в проекте детальной планировки.

Хранение транспортных средств населения в зоне усадебной застройки осуществляется на частных приусадебных участках, открытых площадях на территории кварталов с радиусом пешеходной доступности до 1 км. Легковой и грузовой транспорт предприятий паркуется в гаражах манежного типа или малых гаражах при предприятиях. Размещение гаражей для зоны зоны выборочной реконструкции предусматривается в санитарно-защитной зоне в озеленяемом пространственном разрыве производственной зоны.

Таблица 2 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2027 года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование показателя*** | ***2017*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021*** | ***2027*** |
| ***АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число автомобилей | 934 | 945 | 960 | 970 | 980 | 1020 |
| Число остановочных площадок | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Парковочное пространство, мест | 25 | 30 | 35 | 40 | 40 | 45 |
| Число автостанций (60 пассажиров) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число аэропортов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

***2.4 Прогноз развития дорожной сети***

Отдельные участки автомобильных дорог местного значения, особенно в черте аула, характеризуются средней интенсивностью движения, это позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения. Внутрирайонные тенденции в развитии и совершенствовании сети автомобильных дорог заключаются в необходимости решения вопросов по повышению степени транспортной связанности населенных пунктов Кошехабльского района, обеспечения возрастающей потребности населения района в мобильности, транспортной доступности автомобильных маршрутов.

***2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения***

Таблица 4 – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2027 года, ед.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование показателя*** | ***2017*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021*** | ***2027*** |
| Число автомобилей, в т.ч. | 934 | 945 | 960 | 970 | 980 | 1020 |
| - легковые автомобили | 685 | 695 | *708* | 717 | 726 | 760 |
| - грузовые автомобили  | 249 | 250 | 252 | 253 | 254 | 260 |

***2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения***

Таблица 5 – Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2027 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование показателя*** | ***2017*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021*** | ***2022*** | ***2027*** |
| Число зарегистрированных ДТП | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |

***РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА***

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Ходзинского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно- оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Ходзинского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Ходзинском сельском поселении, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

***РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

Развитие транспорта на территории Ходзинского сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Кошехабльского района и органов государственной власти Республики Адыгея по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

 Таблица .

1.Ремонт покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения

в Ходзинском сельском поселении.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование мероприятия*** | **Протяженность ( км )** | ***Тип покрытия*** |  | ***Сроки реализации*** | ***Затраты на строительство, руб.*** |
|  | ***ЗАМЕНА ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ*** |
| **А. Ходзь\_\_ КМ. \_\_\_\_ М.** |  |  |  |  |  |
| Ремонт  | Ул. Лабинская  | 0,8 | асфальт | асфальт | 2018-2027 | 00,000  |
| Ремонт  | Ул. Маяковского  | 2,9 | гравийное  | асфальт | 2018-2027 | 00,000 |
| Ремонт  | Ул. Ушакова  | 0,9 | гравийное | - | - | - |
| Ремонт  | Ул. Шовгенова  | 0,65 | гравийное | - | - | - |
| Ремонт  | Ул. Краснооктябрская  | 6,5 | асфальт | - | - | - |
| Ремонт  | Ул. Майкопская  | 1,2 | гравийное | - | - | - |
| Ремонт  | Ул. Краснооктябрьская  | 1,2 | гравийное | - | - | - |
| Ремонт  | Ул. Мичурина  | 0,11 | гравийное | - | - | - |
| Ремонт  | Ул. Первомайская  | 0,31 | гравийное | - | - | - |
| Ремонт  | Пер. Кутузова  | 0,11 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Пер. Родниковый  | 0,1 | гравийное | - | - | - |
| Ремонт  | Пер. Жуковского  | 0,2 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Ул. Дзержинского  | 0,2 | гравийное | - | - | - |
| Ремонт  | Ул. Плеханова  | 0,3 | гравийное | - | - | - |
| Ремонт  | Ул. Кабардинская  | 0,25 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Ул. Победы  | 0,21 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Ул. Горького  | 0,43 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Пер. Грибодедова  | 0,15 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Пер. Жданова  | 0,23 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Ул. Коммунистическая  | 0,3 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Ул. Кирова  | 0,32 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Пер. Чапаева  | 0,05 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Пер. Суворова  | 0,1 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Ул. Набережная  | 1,98 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Ул. Ленина  | 0,65 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Пер. Лермонтова  | 0,1 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Пер. Некрасова  | 0,5 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Ул. Пионерская  | 0,3 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Ул. Подгорная  | 0,55 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Ул. Пушкина  | 0,25 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Ул. Свердлова  | 0,21 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Ул. Гагарина  | 0,22 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Ул. Калинина  | 0,25 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Ул. Мостовая  | 0,22 |  асфальт |  |  |  |
| Ремонт  | Ул. Комсомольская  | 0,33 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Ул. Советская  | 0,6 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Ул. Беданокова  | 0,3 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Ул. Мамижева  | 0,7 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Ул. Широкая  | 0,6 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Пер. Нахимова  | 0,2 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Ул. Интернациональная  | 0,6 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Ул. Речная  | 0,7 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Пер. Свободы  | 0,25 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Ул. Молодежная  | 0,6 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | ул. Адыгейская  | 0,6 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Ул. Керашева  | 0,5 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Пер. Фадеева  | 0,04 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Ул. Юннатов  | 0,3 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Ул.Тхабисимова | 1,2 | гравийное |  |  |  |
| Ремонт  | Ул.Мира | 0,6 | гравийное |  |  |  |
| ***Всего***  |  | **\_\_\_\_\_30,87\_\_\_км** |  |  |  |  |

***РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ***

Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей. Для достижения цели и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: Федеральный бюджет, республиканский бюджет, бюджет Кошехабльского муниципального района, бюджет Ходзинского сельского поселения, средства дорожных фондов, инвестиции и внебюджетные средства.

Таблица

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Мероприятия*** | ***Наименование индикатора*** | ***2017*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021*** | ***2027*** |
| а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, авиационный транспорт | Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов воздушного транспорта в год, ед | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество отремонтированных ВПП в год, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед | 458000 | 460000 | 465000 | 470000 | 475000 | 550000 |
| Число остановочных площадок | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 10в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 98 | 119 | 129 | 135 | 150 | 165 |
| г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Число новых пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 10 | 13 | 15 | 17 | 19 | 25 |
| Число велодорожек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| е) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км |  |  |  |  |  |  |
| ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | - | - | - | - | - | - |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | - |  | - | - | - | - |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | - | - | - | - | - | - |
| з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Число внедренных ИТС | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| и) мероприятия по развитию речного транспорта | Число портов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов водного транспорта в год, ед | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

***РАЗДЕЛ 6. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ХОДЗИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ***

В современных условиях для эффективного управления развитием территории сельского поселения недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений, городских округов и сельских поселений. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и сельских поселений, по общему правилами, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально- экономического развития поселения и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития поселения планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать: на первом этапе (2017-2027гг.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- реконструкция и модернизация объектов транспортной инфраструктуры;

- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающая прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Дмитриевского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления Дмитриевского сельского поселения.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов федерального уровня и бюджета поселения. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры для целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в Ходзинском сельском поселении.

**7. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВИСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМЫХ К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ЕНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование, вид работ | Сроки реализации | Стоимость работ, тыс. руб. | Финансовые потребности по годам, тыс. руб. |
| начало | окончание | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1. | Ремонт покрытия проезжих частей автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов | 2017 | 2027 | 90000 | 5000 | 5000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 |
| 2. | Ремонт покрытия проезжих частей автомобильных дорог местного значения в не границ населенных пунктов | 2017 | 2027 | 4000 | 300 | 300 | 300 | 300 | 400 | 400 | 400 | 300 | 300 | 500 | 500 |

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МО «ХОДЗИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»

КОШЕХАБЛЬСКОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ АДЫГЕЯ

на период до 2027 года

**Разработчик:**

**Общество с ограниченной ответственностью «Т.Ю.Д.»**

Юридический/фактический адрес: 385006, Республика Адыгея,

г. Майкоп, ул. Калинина, 210 с

тел/факс: 8 (8772) 52-22-38

электронная почта: tud\_2000@mail.ru

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Генеральный директор**  | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **/З.К.Химишев /** |

**Заказчик**:

**Администрация МО «Ходзинское сельское поселение»**

**Кошехабльского района Республики Адыгея**

Юридический адрес: 385 438, Республика Адыгея,

Кошехабльский район,

а. Ходзь, ул. Краснооктябрьская 104

Веб-**сайт** http://adm-hodz.ru

Электронная почта: xodzinskoe@mail.ru

Телефон:  8(87770) 9-67-40

|  |
| --- |
| **Глава МО** **«Ходзинское сельское поселение»****Кошехабльского района** **Республики Адыгея \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Р.М. Тлостнаков/** |
|  |